

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Quảng Nam, ngày 31 tháng 12 năm 2019

BÁO CÁO KẾT QUẢ TỰ ĐÁNH GIÁ
NHIỆM VỤ KHOA HỌC VÀ CÔNG NGHỆ CẤP QUỐC GIA

I. Thông tin chung về nhiệm vụ:

1. Tên nhiệm vụ, mã số: Nghiên cứu thiết kế máy kéo 4 bánh công suất đến 50HP mang thương hiệu Việt Nam, DAKH-01/18-No1

Thuộc:

- Dự án KHCHN: Nghiên cứu thiết kế và chế tạo máy kéo 4 bánh công suất đến 50HP mang thương hiệu Việt Nam

- Khác (ghi cụ thể):

2. Mục tiêu nhiệm vụ:

- Làm chủ thiết kế máy kéo nông nghiệp 4 bánh, công suất đến 50HP mang thương hiệu Việt Nam.
- Góp phần đào tạo và nâng cao trình độ cán bộ chuyên môn trong việc thiết kế máy kéo ở Việt Nam.

3. Chủ nhiệm nhiệm vụ: PGS.TS. Phạm Xuân Mai

4. Tổ chức chủ trì nhiệm vụ: Công ty Cổ Phần Ô tô Trường Hải (THACO)

5. Tổng kinh phí thực hiện: 30.310 triệu đồng.

Trong đó, kinh phí từ ngân sách SNKH: 24.830 triệu đồng.

Kinh phí từ nguồn khác: 5.480 triệu đồng.

6. Thời gian thực hiện theo Hợp đồng:

Bắt đầu: tháng 8 năm 2018

Kết thúc: tháng 9 năm 2019

Thời gian thực hiện theo văn bản điều chỉnh của cơ quan có thẩm quyền (nếu có): gia hạn đến tháng 12/2019, theo Quyết định số 2100/QĐ-BKHCHN, 26/7/2019.

7. Danh sách thành viên chính thực hiện nhiệm vụ nêu trên gồm:



Số TT	Họ và tên	Chức danh khoa học, học vị	Cơ quan công tác
1	PGS. TS. Phạm Xuân Mai	Chủ nhiệm	Văn Phòng THACO tại Chu Lai
2	PGS. TS. Nguyễn Ngọc Quế	Chuyên gia	Học viện Nông Nghiệp Việt Nam
3	TS. Nguyễn Xuân Thiện	Chuyên gia	Chuyên gia độc lập
4	KS. Nguyễn Quang Thái	Chuyên gia	Công ty Cổ phần Công nghệ Ô tô Việt Nam
5	KS. Trương Thanh Hải	Thư ký Kỹ thuật	Phòng Nội Địa Hóa – Văn Phòng THACO tại Chu Lai
6	KS. Lê Chi Huy	Thành viên	Phòng Nội Địa Hóa – Văn Phòng THACO tại Chu Lai
7	KS. Đinh Viết Nam	Thành viên	Công ty TNHH MTV SX & LR xe Tải Chu Lai Trường Hải
8	KS. Ngô Ngọc Lĩnh	Thành viên	Công ty TNHH MTV SX & LR xe Tải Chu Lai Trường Hải
9	KS. Võ Hùng Tráng	Thành viên	Công ty TNHH MTV Sản Xuất Máy Nông Nghiệp THACO
10	KS. Nguyễn Tấn Tín	Thành viên	Công ty TNHH MTV Sản Xuất Máy Nông Nghiệp THACO
11	CN. Trần Thị Hồng Hạnh	Thư ký Tài chính	Công ty TNHH MTV Sản Xuất Máy Nông Nghiệp THACO

II. Nội dung tự đánh giá về kết quả thực hiện nhiệm vụ:

1. Về sản phẩm khoa học:

1.1. Danh mục sản phẩm đã hoàn thành:

Số TT	Tên sản phẩm	Số lượng			Khối lượng			Chất lượng		
		Xuất sắc	Đạt	Không đạt	Xuất sắc	Đạt	Không đạt	Xuất sắc	Đạt	Không đạt
1	Bộ hồ sơ thiết kế tổng thể máy kéo 4 bánh công suất đến 50HP mang thương hiệu Việt Nam:									
	+ Mô hình máy tính mô phỏng máy kéo 4 bánh 50HP mang thương hiệu Việt Nam.		x			x			x	
	+ Bộ hồ sơ thiết kế tổng thể máy kéo 4 bánh 50HP mang thương hiệu Việt Nam.		x			x			x	
	+ Bộ hồ sơ thiết kế kỹ thuật một số cụm chính của máy kéo 4 bánh 50HP mang thương hiệu Việt Nam.		x			x			x	
2	Danh mục các chi tiết và cụm chi tiết nội địa hóa của máy kéo 4 bánh đến 50HP đảm bảo tỉ lệ nội địa hóa tối thiểu 40% (tính theo hàm lượng giá trị khu vực ASEAN-RVC)		x			x			x	

1.2. Danh mục sản phẩm khoa học dự kiến ứng dụng, chuyển giao (nếu có):

Số TT	Tên sản phẩm	Thời gian dự kiến ứng dụng	Cơ quan dự kiến ứng dụng	Ghi chú
1				
2				
...				

1.3. Danh mục sản phẩm khoa học đã được ứng dụng (nếu có):

Số TT	Tên sản phẩm	Thời gian ứng dụng	Tên cơ quan ứng dụng	Ghi chú
1				
2				
...				

2. Về những đóng góp mới của nhiệm vụ:

- Máy kéo 4 bánh mặc dù đã được đề cập trong một số nghiên cứu và dự án ở Việt Nam nhưng đây là lần đầu tiên loại máy kéo 4 bánh có công suất 50HP được nghiên cứu thiết kế trên cơ sở hợp tác chuyển giao công nghệ với nước ngoài.
- Lần đầu tiên tại Việt Nam thực hiện nội địa hóa máy kéo 4 bánh và tỷ lên đến 40% RVC.
- Sản phẩm thiết kế là sản phẩm lần đầu tiên do một doanh nghiệp ở Việt Nam chủ trì nghiên cứu thiết kế trong chuỗi giá trị của sản phẩm “Công nghiệp hóa nông nghiệp” của Thaco, có sự hợp tác với các Trường, Viện ở Việt Nam và đặc biệt là có sự hợp tác đào tạo và nghiên cứu giữa Thaco và đối tác nước ngoài (công ty LS MTron, Hàn Quốc).
- Thiết kế máy kéo 4 bánh có công suất 50HP giải quyết được bài toán tăng cường năng lực và sáng tạo khoa học công nghệ trong lĩnh vực cơ giới hóa nông nghiệp mà từ trước đến nay Việt Nam chưa giải quyết được bài toán này.
- Thiết kế và chế tạo máy kéo 4 bánh công suất 50HP là một sáng tạo về mặt kỹ thuật và công nghệ, được thực hiện với các phần mềm và công cụ thiết kế hiện đại nhất ở Việt Nam và khu vực ASEAN hiện nay.

3. Về hiệu quả của nhiệm vụ:

3.1. Hiệu quả kinh tế

- Tăng tỉ lệ nội địa hóa máy kéo lên đến 40% và do đó tăng sức cạnh tranh của nền kinh tế Việt Nam so với các nước trong khu vực. Giảm chi phí thuê chuyên gia nước ngoài về thiết kế chế tạo máy kéo 4 bánh. Tạo ra loại máy kéo 4 bánh thân thiện môi trường và ảnh hưởng tích cực đến sự phát triển bền vững về kinh tế - xã hội.

3.2. Hiệu quả xã hội

- Góp phần sản xuất máy kéo nông nghiệp có công suất 50HP mang thương hiệu Việt Nam, có công suất phù hợp chính sách mở rộng hạn điền, với tỷ lệ nội địa hóa cao, theo điều kiện của từng vùng, để có năng suất, hiệu quả, chất lượng cao, giảm tổn thất trong nông nghiệp.

III. Tự đánh giá, xếp loại kết quả thực hiện nhiệm vụ

1. Về tiến độ thực hiện: (đánh dấu vào ô tương ứng):

- Nộp hồ sơ đúng hạn
- Nộp chậm từ trên 30 ngày đến 06 tháng
- Nộp hồ sơ chậm trên 06 tháng

2. Về kết quả thực hiện nhiệm vụ:

- Xuất sắc
- Đạt

- Không đạt



Giải thích lý do:.....
.....
.....
.....
.....

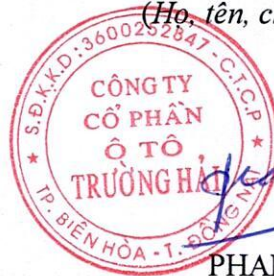
Cam đoan nội dung của Báo cáo là trung thực; Chủ nhiệm và các thành viên tham gia thực hiện nhiệm vụ không sử dụng kết quả nghiên cứu của người khác trái với quy định của pháp luật.

CHỦ NHIỆM NHIỆM VỤ
(Học hàm, học vị, Họ, tên và chữ ký)



PHẠM XUÂN MAI

THỦ TRƯỞNG
TỔ CHỨC CHỦ TRÌ NHIỆM VỤ
(Họ, tên, chữ ký và đóng dấu)



PHẠM VĂN TÀI

